

## L'ALACANTÍ

# El Consell aún no asegura que la Línea 2 del TRAM funcione para Hogueras

► Camps participa en otro viaje de prueba de San Vicente hasta Luceros ► Pastor destaca la «gran oportunidad» que supone recuperar el tranvía para dar a conocer sectores como el comercio

## San Vicente del Raspeig

CLARA R. FORNER

La infraestructura de la Línea 2 del tranvía recibió ayer la tercera visita de un responsable del Consell en poco tiempo y mientras se espera a conocer en qué fecha podrá prestar el servicio a los ciudadanos pues todavía no se ha asegurado que pueda funcionar en Hogueras. El presidente de la Generalitat, Francisco Camps, participó un recorrido en pruebas desde la parada del Centro de Salud II de San Vicente hasta la estación de Luceros, en Alicante acompañado por el conseller de Infraestructuras, Mario Flores, y las alcaldesas de Alicante, Sonia Castedo y San Vicente, Luisa Pastor. Esta última destacó la «gran oportunidad» que supone este medio de transporte para acercar a los sanvicenteros a servicios esenciales y, a su vez, para recibir visitantes que acudan a su comercio tradicional, sus fiestas, ocio o a disfrutar de su gastronomía.

El presidente Camps realizó un recorrido en el TRAM a la inversa del efectuado el pasado 21 de marzo, cuando una comitiva encabezada por Flores realizó otro viaje de pruebas. Antes, el pasado 20 de diciembre también Flores y Luisa Pastor inauguraron la parada de la Universidad, acompañados -como en las otras dos ocasiones- por el rector de la Universidad de Alicante, Ignacio Jiménez Raneda. Cabe recordar que una de las paradas más importantes de esta línea se sitúa junto a la entrada principal al campus.

Ayer el trayecto se realizó en 26 minutos y transcurrió sin complicaciones, vigilado por agentes de la Policía Local de ambos municipios. Numerosos peatones observaban el paso del convoy cargado de viajeros como los miembros del equipo de Gobierno local de San Vicente, representantes del Ayuntamiento de Alicante, técnicos y periodistas.

**Flores apunta que la puesta en marcha del servicio dependerá del plazo recogido en las plicas, que se van a abrir hoy**

**Francisco Camps afirma que la infraestructura tranviaria iguala los barrios y convierte Alicante en un nodo de transporte**

La puesta puesta en servicio de la línea para los ciudadanos en general todavía tardará como mínimo dos meses. El conseller explicó que hoy se abren las plicas en el concurso en el que sólo se ha presentado una Unión Temporal de Empresas formada por Subús y Vossloh. Flores recordó que permanece al margen del proceso pero que le han asegurado que a partir de hoy se estudiará la oferta y en «ocho o diez días se sabrá si hay adjudicatario».

La puesta en servicio con usuarios aún no tiene fecha pues, según explicó Mario Flores, «habrá que ver el tiempo que se da la empresa para poner en marcha la línea». Al menos, indicó, «son imprescindibles un par de meses para ponerlo a prueba. Yo espero que si todo va bien y hay adjudicatario incluso para Hogueras podamos tener un servicio regular, pero dependerá de la documentación que hayan presentado y del plazo que se van a comprometer para poner la línea».

El precio del billete será el mismo que existe en la zona TAM y se podrá utilizar la tarjeta Mobilis.

Por su parte, el jefe del Consell destacó que la infraestructura del TRAM hace de la ciudad de Alicante «un nodo de transporte público de primer nivel» al conectar tanto con las playas del norte de la provincia, como «la parte central metropolitana» y, en el futuro, «nos llevará a la estación intermodal de Renfe, a la Feria, el aeropuerto y a Elche».

El presidente de la Generalitat destacó que «el transporte públi-



El presidente de la Generalitat, Francisco Camps, entra en un vagón seguido por las alcaldesas Luisa Pastor y Sonia Castedo.

## CRÍTICAS AL ACTO

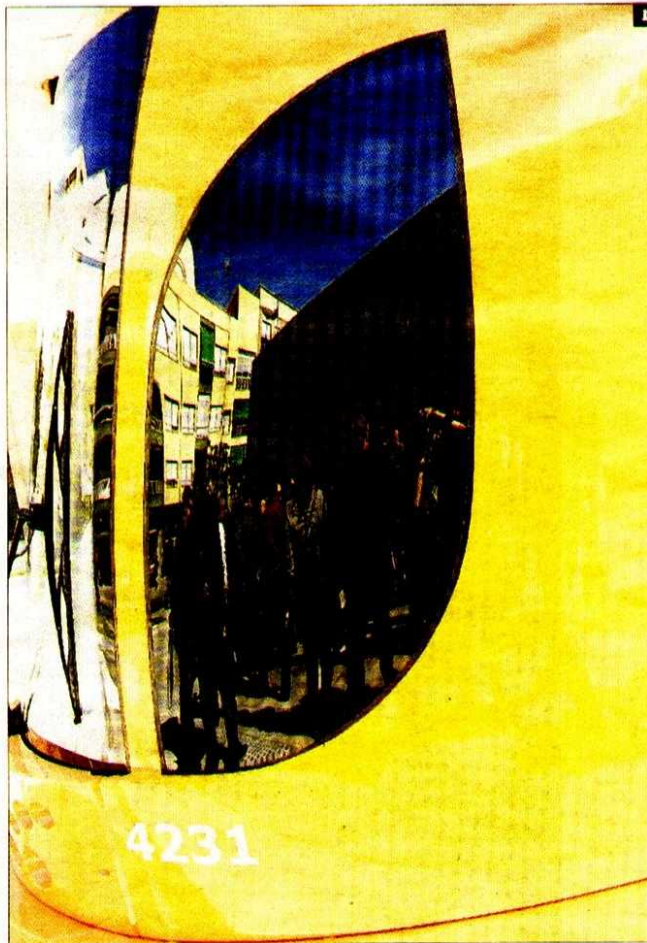
### El viaje de los políticos del PP enfada al PSOE y al comité de empresa

► El comité de empresa de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) aseguró ayer que «la puesta en marcha de la Línea 2 para los usuarios no se prevé hasta otoño», y consideró sorprendente «la actividad frenética de nuestros dirigentes políticos haciendo 'viajes de pruebas' en la línea 2 del TRAM, que va camino de convertirse en un 'Tío vivo' o 'tren de la bruja, donde siempre montan los mismos (los dirigentes de la Generalitat Valenciana y sus amigos)».

El portavoz del grupo municipal del PSOE en San Vicente, Rufino Selva, comparó las visitas al tranvía con la inauguración del aeropuerto de Castellón sin aviones y se preguntó si «van a organizar un turno de visitas de peatones a la catenaria y los carriles». Además, los socialistas estudian denunciar el acto de ayer ante la Junta Electoral pues «aunque el PP no esté acostumbrado a cumplir con la ley, deben recordar que hay una ley electoral que prohíbe este tipo de actividades y él -Camps- debería dar ejemplo».

co iguala la ciudad y los barrios» mientras que la alcaldesa de Alicante, Sonia Castedo, apuntó que «la progresiva extensión del tranvía es uno de los proyectos más importantes y que más han aportado a la ciudad» pues «su presencia acaba suponiendo un antes y un después por los barrios por donde pasa».

Por su parte, Luisa Pastor des-



tacó que el TRAM «va a seguir permitiendo esa mayor vertebración de la actividad económica y de nuestras empresas» y señaló que

«para mi ciudad es una gran oportunidad que nos acerca a servicios esenciales como el Hospital General, o de otro tipo como el Mu-



por el conseller de Infraestructuras, Mario Flores. ISABEL RAMÓN

# El robo de cobre en el tranvía causa retrasos e impide el pago de billetes con tarjeta

► La línea entre El Campello y Benidorm sufrió tres actos vandálicos el fin de semana que provocaron el corte de comunicaciones varias horas en un tramo



Un cartel avisa de la incidencia en las máquinas expendedoras del interior de los tranvías. DANIEL MAS



► **IDA Y VUELTA DE SAN VICENTE A LUCEROS** en uno de los convoyes que están probando la Línea 2 del TRAM. 1 La cabina del tranvía refleja a algunas de las personas que participaron ayer en el viaje de prueba. 2 El convoy antes de iniciar el viaje en San Vicente. 3 Julio de España y Luis Díaz Alperí asistieron al acto de ayer.

## S. ESCRIBANO

El vandalismo se cebó durante el fin de semana en el tranvía entre Alicante y Benidorm, donde el robo de cables durante la madrugada del viernes al sábado provocó retrasos y la pérdida de comunicaciones en un tramo. Desde Ferrocarrils de la Generalitat (FGV) aseguran que los principales problemas quedaron subsanados a media mañana del sábado y que no fue necesario interrumpir el servicio en ningún momento. No obstante, todavía ayer los usuarios sufrían las consecuencias por la imposibilidad de pagar con tarjeta de crédito los billetes en las máquinas del interior de los trenes de todas las líneas, debido a un problema con el servidor central originado, según las primeras investigaciones de FGV, por uno de estos actos delictivos que ya han sido denunciados ante el Cuerpo Nacional de Policía.

Desde Ferrocarrils señalan que ya habían tenido algún intento de robo de cobre, por lo que extremarán la vigilancia y pedirán la colaboración de las Fuerzas de Seguridad para evitar incidentes de este tipo. De forma paralela, seguirán con la medida de ir sustituyendo paulatinamente los cables de cobre por los de aluminio.

## Ferrocarrils pide colaboración a la Policía para extremar la vigilancia y evitar nuevos incidentes en el recorrido

Los destrozos se produjeron en tres puntos del trazado durante la madrugada del viernes al sábado. Uno de ellos se detectó a la altura de Benidorm. Allí los vándalos intentaron robar el cobre de la catenaria y llegaron a cortarlo, pero no se lo llevaron al percatarse de que era de aluminio. A la altura de El Campello repitieron la operación, pero en este caso sí lograron hacerse con 140 metros de cobre de los cables que conectan la subestación eléctrica con la catenaria.

En el término de La Vila Joiosa también intentaron robar cobre, pero los delincuentes volvieron a errar porque lo que encontraron fue fibra óptica, que tampoco llegaron a llevarse. Sin embargo, los destrozos dejaron sin comunicación el tramo entre el Hospital de la Marina Baixa y Benidorm durante varias horas. Desde FGV explican que el control de la comunicación pasó a realizarse mediante el sistema manual y aseguran que no supuso ningún riesgo para los viajeros.

Estos tres incidentes conllevaron retrasos en el paso de los convoyes a primera hora de la mañana del sábado. No obstante, las mismas fuentes sostienen que a media mañana se recuperó la normalidad en la circulación porque se solucionaron los principales problemas y se repuso el material.

Ferrocarrils cree que el intento de robo de la fibra óptica fue el que pudo causar daños en el servidor central y, como consecuencia, quedó inutilizado el sistema de pago mediante tarjeta de crédito en el interior de los trenes de las líneas 1, 3 y 4. Aún ayer los pasajeros seguían sin poder abonar sus billetes con esta forma de pago electrónico, si bien FGV espera poder solventar este problema a lo largo de la jornada de hoy. Un cartel en las máquinas expendedoras del interior de los vagones advertía a los usuarios del incidente.

Ferrocarrils ha realizado un informe sobre lo sucedido para entregarlo a las Fuerzas de Seguridad y pedirles una mayor colaboración para perseguir estos incidentes, que pueden conllevar consecuencias para los viajeros y también para las arcas públicas, que deben afrontar la reparación de los destrozos y reponer el material sustraído.

seo Arqueológico, las playas o el centro de Alicante». Además, manifestó que «sobre todo es una oportunidad» para que visiten el

municipio a visitantes «atraídos por nuestro comercio tradicional, nuestras fiestas, nuestro ocio o nuestra gastronomía».